

Výškový systém Bpv





Souřadnicový systém S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Generální projektant: TÝM/SAGASTA - Tanvald - Kořenov

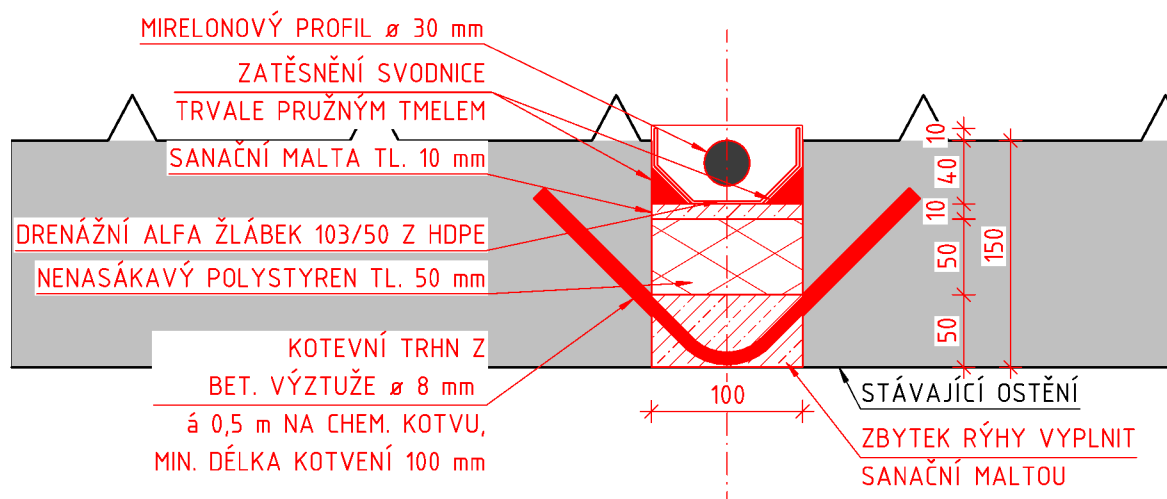


Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval:  Ing. Martin Svoboda		Zodp. projektant:  Ing. Libor Mařík	Kontroloval:  Ing. Petr Lapiš	Zpracovatel stavebního objektu:	
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec - Harrachov st.hr.			
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážďená 1003/7; 110 00 Praha 1				Formát: 3x A4	
Akce: Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov SO 03-17-02 TUNEL DOLNOPOLUBENSKÝ km 30,375 - 30,542				Datum: 11/2021	
				Účel: DSP+PDPS	
				Č. zakázky: 64020136	
				Změna:	Č. kopie:
				Měřítko: 1:5/1:10	
Obsah dokumentace: DETAILY				Část dokumentace: E.1.7.3	.10

DETAIL NOVÉ SVODNICE V OSTĚNÍ ZE SB

M 1:5



POSTUP:

1. VYTVOŘNÍ RÝHY V OSTĚNÍ;
2. INSTALACE SVODNICE.
3. VYPLNĚNÍ ZBYTKU RÝHY SANAČNÍ MALTOU,
PŘÍPADNĚ STŘÍKANÝM BETONEM.

M 1:5



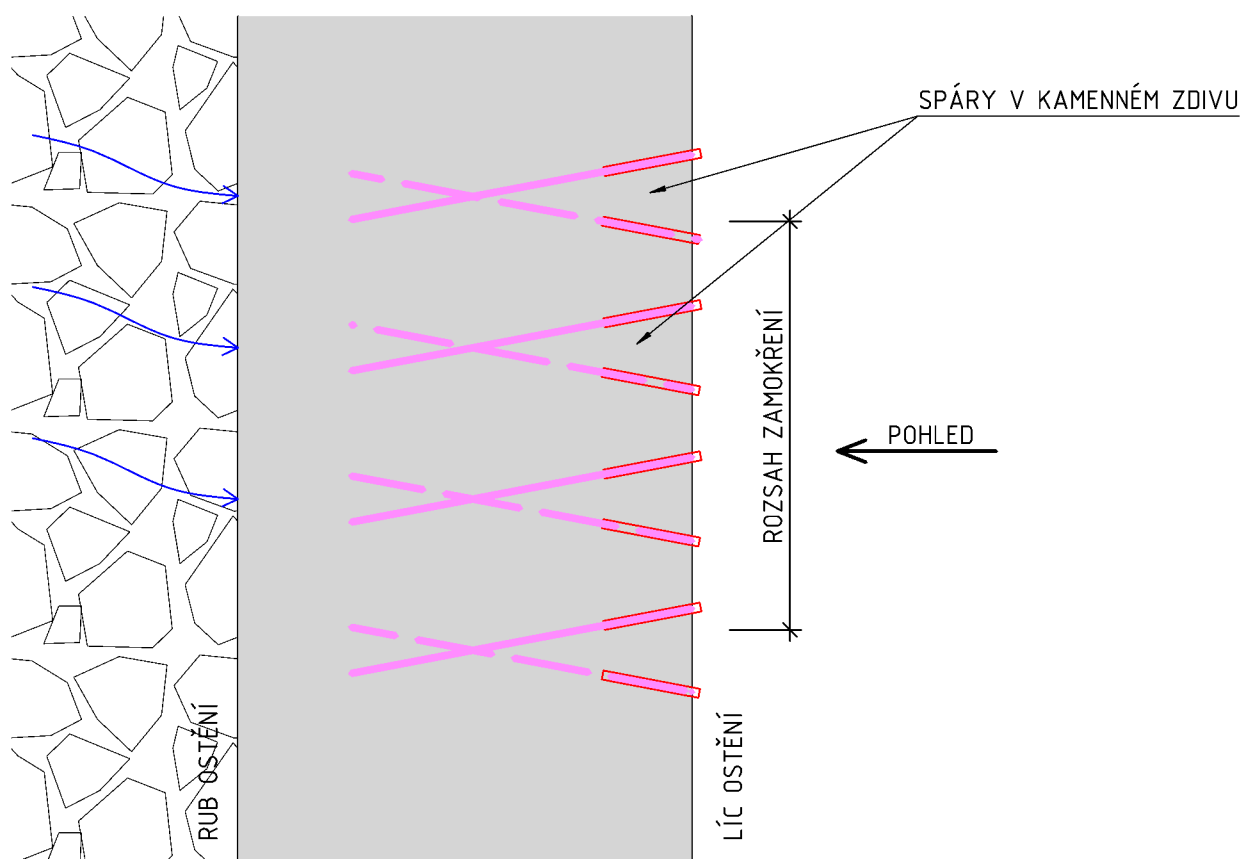
- LEGENDA:**



DETAIL PLOŠNÉ INJEKTÁŽE

M 1:10

PŘÍČNÝ ŘEZ



POSTUP PRACÍ:

1. PŘED ZAHÁJENÍM INJEKTÁŽE JE NUTNÉ ZDIVO PŘESPÁROVAT NA HLOUBKU MIN. 70 mm
2. PROVEDENÍ VRTŮ A OSAZENÍ PAKRŮ DÉLKY MAX. DO 3/4 TL. OSTĚNÍ V MÍSTĚ PLOŠNÉHO ZAMOKŘENÍ CCA 12 VRTŮ/m². VRTÁNÍ ŠIKMO PŘES SPÁRY VE ZDIVU
3. TĚSNÍCÍ INJEKTÁŽ DO OSTĚNÍ - NÍZKOTLAKÁ INJEKTÁŽ (TLAK MAX. DO 2 MPa) TYP INJEKTÁŽE PODLE SPECIFIKACE V TZ
4. ODSTRANĚNÍ INJEKČNÍCH PAKRŮ A VYSRAVENÍ POŠKOZENÝCH MÍST SPÁROVÁNÍ SANAČNÍ HMOTOU